

ÕNNELEID TRAFFIC EDUCATION

B-kategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise lõppastme koolituse õppekava

Käesolev õppekava on koostatud tuginedes majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusele nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ (Lisa 5, B-kategooria ja B1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava), [Täiskasvanute koolituse seadusele](#) ning haridus- ja teadusministri määrusele „[Täienduskoolituse standard](#)“.

Õppekava nimetus	B-kategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise lõppastme koolituse õppekava
EHIS registrikood	(täidetakse pärast registreerimist)
Õppekavarühm	1041 Transporditeenused (ISCED-F 2013)
Õppe kogumaht	Õppe kogumaht on 6 akadeemilist tundi, millest 3 tundi teooriaõpet, 1 tund libedasõidu riskivältimise praktikumi ning 2 tundi praktilist sõiduõpet.
Õppevorm	Teooriaõpe toimub kombineeritult kontakt- ja e-õppena. Minimaalselt on 1 kontakttund. Praktiline sõiduõpe toimub kontaktõppena õppeväljakul ja teeliikluses. Õpe toimub õppijakeskselt, kasutades aktiivõppe meetodeid ning praktilisi liiklusolukordi. Õppija arengut hinnatakse pidevalt kogu õppe vältel. Õpetamisel lähtutakse täiskasvanud õppija õpetamise põhimõtetest ning liiklusohutuse eesmärkidest.
Sihtgrupp	Isikud, kes omavad B-kategooria mootorsõiduki esmast juhtimisõigust.
Koolituse eesmärk	Koolituse eesmärk on kujundada õppijas teadmised, oskused ja hoiakud ohutuks, vastutustundlikuks ning keskkonnasäästlikuks liiklemiseks.

1. Õpiväljundid

- rakendab keskkonda säästvat sõiduviisi;
- oskab hinnata liiklusriske;
- oskab vältida libedal teel ohtlikke olukordi;
- hindab realistlikult oma oskusi;
- sõidab ohutult ja teisi liiklejaid arvestavalt.

2. Õpingute alustamise tingimused

Juhi esmaõppe lõppastme koolituse peab läbima B- ja B1-alamkategooria esmase juhiloa omanik enne esmase juhiloa vahetamist juhiloa vastu, hiljemalt 23 kuu jooksul pärast esmase juhiloa väljastamist.

3. Õppe täpne sisu, teemad ja õpiväljundid

Teooriaõpe

2.1.1. Keskkonda säästev, ohutu ja teisi liiklejaid arvestav mõtteviis. Käitumine libedates teeoludes
Pärast koolitust õpilane:

- 2.1.1.1. teab ohte suurendavaid tegureid liikluses;
- 2.1.1.2. mõistab säästliku, ohutu ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi eeliseid;
- 2.1.1.3. teab, millest sõltub tee ja ratta vaheline haardumine;
- 2.1.1.4. tajub ja teab enda isikuga seotud liikluskäitumist mõjutavaid nõrku külgi ning oskab oma käitumises nendega arvestada;
- 2.1.1.5. on motiveeritud sõitma säästlikult ja ohutult ning arvestama teiste liiklejatega.

2.1.2. Libedasõidul riski vältimise praktikum

Pärast koolitust õpilane:

- 2.1.2.1. teab, kui palju kulub aega ja ruumi, et sõiduk peatada;
- 2.1.2.2. mõistab, et väiksemgi sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt juhi võimalusi sõiduk peatada;
- 2.1.2.3. mõistab, et libedal teel on pidurdusteed palju pikem kui kuival asfaldil;
- 2.1.2.4. mõistab, et sõltuvalt ilmaoludest ja teekatete erinevusest on pidurdusteed pikkus erinev;
- 2.1.2.5. omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgsuhtega.

Sõiduõpe

2.2.1. Keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamine

Pärast koolitust õpilane:

- 2.2.1.1. omab realistlikku arusaama sõiduki juhtimisega seotud isiklikest käitumisharjumustest.
- 2.2.1.2. on motiveeritud sõitma nii, et säästab keskkonda, väldib riske ja arvestab teiste liiklejatega.

2.2.2. Libedasõidul riski vältimise harjutuste sooritamine

Pärast koolitust õpilane:

- 2.2.2.1. omab realistlikku arusaama äkkolukorras toimetulekuks vajalikest isiklikest oskustest ja võimalustest;
- 2.2.2.2. oskab äkkpidurdamist;
- 2.2.2.3. oskab kasutada takistusest ümberpõikamiseks vajalikke tehnikaid;
- 2.2.2.4. oskab valida olenevalt tee olukorrast ja -trajektooriga erinevaid pidurdamistehnikaid ja mõistab sõiduki juhitavust pidurdusprotsessi vältel;
- 2.2.2.5. mõistab, et juhi võimalused äkkolukorras midagi ohutuse taastamiseks ette võtta on piiratud;
- 2.2.2.6. on motiveeritud sõitma nii, et säästab keskkonda, väldib riske ja arvestab teiste liiklejatega.

4. Õppekeskkonna kirjeldus

Õppeklass koos õppetöö läbiviimiseks vajaliku sisustusega, mis vastab tervisekaitse-, tööohutus- ja tuleohutusnõuetele. E-õppe keskkond <https://www.liikluskoolitus.ee/internetikool/>. E-õppe keskkond võimaldab reaalajas jälgida õppija edenemist ja testide sooritamist. Õppija identifitseeritakse e-õppe keskkonda sisselogimisel ning süsteem salvestab õppetegevused ja testide tulemused.

Lõppastme libedasõidu riskivältimise praktikum ja harjutused viiakse läbi Õnneleid Traffic Education koostööpartneri juures, kes haldab muuks liikluseks suletud libedasõidu õppeväljakut, mille vastavuse kohta kehtestatud nõuetele on Transpordiamet väljastanud hinnangu.

5. Õppematerjalide loend

- Eesti Vabariigi Liiklusseadus.
- MKM määrus nr 60 "Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord".
- Liikluskindlustuse seadus.
- Koolitaja poolt koostatud spetsiaalsed slaidiprogrammid, interaktiivsed testid ja õppevideod e-õppe keskkonnas.
- Transpordiameti juhendmaterjalid;
- Mootorsõidukite tootjate kasutusjuhendid.

6. Hindamiskriteeriumid ja lõpetamise tingimused

Koolituse läbimine ja hindamine on **mitteeristav** (arvestatud / mittearvestatud). Hindamise aluseks on õpiväljundite saavutamine.

Lõpetamise tingimused: Läbitud kohustuslikud teooria kontakttunnid, e-õppe loengumaterjalid, õppesõidutunnid ja libedasõidu riskivältimise koolitus ning saavutatud kõik õppekavas kirjeldatud õpiväljundid.

Väljastatavad dokumendid: Koolituse edukal läbimisel väljastatakse täienduskoolituse tunnistus vastavalt täienduskoolituse standardile. Andmed edastatakse Transpordiameti liiklusregistrisse 48 tunni jooksul.

7. Nõuded koolitajale

Õppeprotsessi viivad läbi isikud, kes omavad Transpordiameti poolt väljastatud kehtivat B-kategooria mootorsõidukijuhi õpetaja tunnistust ning vastavad liiklusseaduse ja täiskasvanute koolituse seaduse nõuetele. Koolitaja lähtub täiskasvanud õppija õpetamise põhimõtetest ning täiendab regulaarselt oma erialaseid teadmisi.

KINNITAN
Õppekava versioon 1.0
Kehtib alates 11.07.2026
Alla kirjutanud: Jana Õnneleid
Õnneleid Traffic Education OÜ
juhataja
/digitaalselt allkirjastatud/