

ÕNNELEID LIIKLUSKOOL

KOOLITAJA EKSAMINEERIMIS- JA HINDAMISJUHEND

Järgnevas juhendis on kirjeldatud õpiväljundite saavutamiseks püstitatud kontrolli meetodeid ja hindamiskriteeriumeid. Õpilase poolt omandatud teadmiste ja oskuste hindamisel kasutatakse mitteeristavat hindamist: sooritas (+), ei sooritanud (0).

Teooria kursuse hindamine

Kui õpilase hindamisel kasutatakse hindamismeetodina õpilase suulist küsitlemist, siis õpetajal on õigus otsustada, kas õpilase vastused olid piisavad või on vaja esitada täiendavaid küsimusi. Õpilasel on õigus saada vahetult tagasisidet.

Aine käigus võib nõuda õpilaselt teemakohase testi sooritamist. Küsimuste arvu määrab õpetaja töö käigus. Õigete vastuste minimaalne osakaal peab olema vähemalt 90%.

Iseseisvate tööde hindamisel kasutatakse mitteeristavat hindamist (esitatud - esitamata), õpilane saab õpetajalt tagasisidet.

Pärast teooriakursuse läbimist tuleb õpilasel sooritada liiklusteooria kooli eksam, mis sisaldab 60 küsimust kogu teooriakursuse vältel läbitud ainete kohta. Õigete vastuste minimaalne osakaal peab olema vähemalt 90%.

Teooriakursuse eduka lõpetamise eelduseks on kõigi testide sooritamine, iseseisvate tööde õigeaegne esitamine ning liiklusteooria kooli eksami edukas sooritamine. Testide järele sooritamine toimub õppetöö välisel ajal õpetajaga kokkuleppel.

Sõidutundide hindamine

Õpiväljundite saavutamise kontrollimine toimub sõiduõpetaja ja õpilase poolt ühise analüüsi tulemusena. Hindamine käib põhimõttel sooritas (+), ei sooritanud (0).

Õpetaja annab õpilasele teemakohase sõiduharjutuse ja selgitab selle täitmise tingimused. Sõiduharjutuse lõpus õpilane hindab enda sooritust ja sõiduõpetaja annab õpilasele tagasisidet sõiduharjutuse sooritamise kohta. Hindamine käib põhimõttel sooritas (+), ei sooritanud (0).

Pärast teemat „Sõiduki käsitlemine“ annab õpetaja hinnangu, kas õpilane on valmis siirduma sõiduõppele vähese liiklusega teedele. Hindamine käib põhimõttel sooritas (+), ei sooritanud (0).

Koolil on õigus määrata vajadusel kontrollsõit. Kontrollsõidu määramise põhjused võivad olla järgnevad:

- õpilase enda soov kogeda eksamile sarnast olustikku;
- õpilasel on õpiväljundid saavutamata;
- õpilasel on tekkinud pikk ajaline paus õpingutes;
- teisest autokoolist üle tulnud õpilase oskuste hindamise vajadus.

Riiklikule sõidueksamile sarnanev sõidutund

Õpiväljundite saavutatuse hindamise viis: mitteeristav hindamine.

Hindamismeetod: sõidueksam.

Hindamise tulemus: arvestatud või mittearvestatud

„Arvestatud“ – õppija on saavutanud kvalifikatsiooninõuded piisaval tasemel, mida iseloomustab väljundite eesmärgipärane kasutamine. Spetsiifilisemate ning detailsemate teadmiste ja oskuste osas võib esineda veel ebakindlust ja ebatäpsust. Eksam on sooritatud.

„Mittearvestatud“ – õppija ei ole saavutanud kvalifikatsiooninõudeid piisaval tasemel. Tüüpolukordades esineb teadmiste ja oskuste kasutamine piiratud viisidel ning avalduvad puudujäägid, mis osutuvad takistuseks lubamaks iseseisva sõidukijuhina liiklusesse. Eksam on mittesooritatud.

Kontrollsõidu ja riiklikule sõidueksamile sarnaneva sõidutunni (edaspidi „kontrollsõit“) hindamisel võetakse arvesse järgnevat:

- Õpetaja peab ennast tundma täiesti turvaliselt kogu kontrollsõidu ajal.
- Kontrollsõidu hindamisel võetakse arvesse, kui kaugel õpilane on oma õpingutega õppekava järgi ja hinnatakse vastavalt nendele õpiväljunditele.
- Kontrollsõidu ajal peab õpilane sõidukit iseseisvalt, ohutult, säästlikult ja sujuvalt juhtima erineva liiklustihedusega asula- ja asulavälistel teedel ning olema võimeline sõidukiirust kohandama vastavalt tee- ja ilmaoludele. Kui tee- ja ilmaolud lubavad, siis peab õpilane olema võimeline juhtima sõidukit suurima lubatud kiirusega.
- Kontrollsõidu käigus peab õpilane olema võimeline märkama liiklussituatsioone ja rakendama oma teadmisi ja oskuseid ning tegutsema vastavalt liiklusreeglitele.
- Selliste vigade või ohtlike käitumisviiside puhul, mis ohustavad õppesõidukit, selles olijaid või teisi liiklejaid, katkestatakse kontrollsõit enneaegselt, sõltumata sellest, kas õpetaja pidi sekkuma auto juhtimisse või mitte. Kontrollsõit loetakse mittesooritatuks. Erandjuhtudel on õpetajal õigus otsustada, kas viia kontrollsõit lõpule või mitte. Kui õpetaja on otsustanud kontrollsõidu katkestada, jätkub edasine tund tavapärase sõidutunnina, mille käigus pööratakse tähelepanu õpilase vajakajäämistele.

Kontrollsõidu võib õpilane sooritada enda sõiduõpetajaga või autokooli siseselt mõne teise sõiduõpetajaga. Riiklikule sõidueksamile sarnaneva sõidutunni viib läbi Õnneleid Liikluskooli poolt määratud õpetaja.